



KERALA GAZETTE

കേരള ഗസറ്റ്

PUBLISHED BY AUTHORITY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

Vol. LVII വാല്യം 57	THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ	24th July 2012 2012 ജൂലൈ 24 2nd Sravana 1934 1934 ശ്രാവണം 2	No. നമ്പർ	30
------------------------	---	--	--------------	----

PART III

Public Works Department

TENDER NOTICES

(1)

No. BSC-1/2012-13/DBGL/D2. 30th June 2012.

Competitive tenders in sealed covers superscribing the name of works are invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from the Registered Contractors of Kerala PWD Class 'A' or 'B' category for the following works so as to reach this office on or before the date specified. Tenders will be opened at 3.30 p. m. on the date specified by the undersigned or other authorized officers. Tenders should be submitted so as to reach the undersigned on or before the date and time prescribed for each work as mentioned below by Registered Post/Speed Post/Courier. Sealed tenders should be sent by post only so as to reach the same within the prescribed date and time itself.

Sl. No.	Tender No. and Name of Work with PAC	EMD
(1)	(2)	(3)
1	88/SESCBL/2012-13—Directorate of Museum and Zoo, Thiruvananthapuram—Building Construction for the installation of Transformer in the Campus— ` 35,00,000	50,000

(1)

(2)

(3)

2 89/SESCBL/2012-13—Construction of second phase—Mini Civil Station, Kuruvilangad—` 1,03,50,000 50,000

Cost of tender documents (including VAT)—
` 5,512 for Sl. No. 1, ` 16,224 for Sl. No. 2.

Tender form can be downloaded from PWD website.

Last date and time of receipt of tender—29-7-2012 upto 3 p. m.

Date and time of opening of tender—29-7-2012 upto 3.30 p. m.

Class of contractor—'A' & 'B' Class for Sl. No. 1 and 'A' Class for Sl. No. 2.

Period of completion—6 months for Sl. No.1 and 9 months for Sl. No. 2.

Name of Division—Buildings Division, Thiruvananthapuram for Sl. No. 1 and Buildings Division, Kottayam for Sl. No. 2.

Tender documents and other particulars can be downloaded in the PWD Website: www.keralapwd.gov.in. The tender documents should be received in this office before 3 p. m. on the tender date together with cost of tender form (in the form of Demand Draft in favour of the undersigned) and EMD. Only postal tenders will be entertained and late tender will be rejected. All other conditions are the same as those current in the Kerala Public Works Department.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണമേഖല സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ്സ്, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്/ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിലെ 'എ' അല്ലെങ്കിൽ 'ബി' ക്ലാസ് കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സരാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിന്റെ കാലാവധി അത് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ 4 മാസം വരെ ആയിരിക്കും. മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്കകം തപാൽ മുഖേന ലഭിക്കുന്നവ മാത്രം സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
1	88/എസ്.ഇ.എസ്.സി.ബി.എൽ./2012-13—ഡയറക്ടറേറ്റ് ഓഫ് മ്യൂസിയം ആന്റ് സൂ, തിരുവനന്തപുരം—ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഇൻസ്റ്റലേഷൻ നടത്തുന്നതിലേക്കുവേണ്ടി പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം— ` 35,00,000	50,000
2	89/എസ്.ഇ.എസ്.സി.ബി.എൽ./2012-13—രണ്ടാം ഘട്ടം കുറവിലങ്ങാട് (കോട്ടയം) മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി—` 1,03,50,000	50,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (വാറ്റ് ഉൾപ്പെടെ)—
ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 5,512, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 16,224.

ദർഘാസ് ഫോറം—വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് ഫോറം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—29-7-2012, 3 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—29-7-2012, 3.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 'ബി' ക്ലാസും അതിന് മുകളിലും, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 'എ' ക്ലാസ്.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തു തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 6 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 9 മാസം.

പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന ഡിവിഷൻ—ക്രമനമ്പർ 1-ന് തിരുവനന്തപുരം ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, ക്രമനമ്പർ 2-ന് കോട്ടയം ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ.

ദർഘാസ് പ്രമാണം നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്ക് ഒരു ദിവസം മുമ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടറും ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി

ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റാവുന്നവിധം എടുത്ത് പോസ്റ്റൽ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ സർവ്വീസ് മുഖേന ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ എത്തിക്കേണ്ടതുമാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം കിട്ടുന്ന ടെണ്ടറുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

(2)

No. BSC-1/2012-13/DBGL/D13.

2nd July 2012.

Competitive tenders in sealed covers superscribing the name of works are invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from the Registered Contractors of Kerala PWD Class 'A' or 'B' category for the following works so as to reach this office on or before the date specified. Tenders will be opened at 3.30 p. m. on the date specified by the undersigned or other authorized officers. Tenders should be submitted so as to reach the undersigned on or before the date and time prescribed for each work as mentioned below by Registered Post/Speed Post/Courier. Sealed tenders should be sent by post only so as to reach the same within the prescribed date and time itself.

Sl. No.	Tender No. and Name of Work with PAC	EMD
1	90/SESCBL/2012-13—MPLADS—2011-12—Sri A. K. Antony, Hon'ble Minister of Defence India—Construction of a Building for setting up a treatment cum observation (Trauma Care Unit) ward for Taluk Head quarters Hospital, Cherthala— ` 130 lakh	3,25,000 (2.5%)
2	91/SESCBL/2012-13—MPLADS—2011-12—Sri A. K. Antony, Hon'ble Minister of Defence India—Construction of a Building for Government G. H. S. S., Cherthala— ` 32 lakh	80,000

Cost of tender documents (including VAT)—
` 20,280 for Sl. No. 1 and ` 4,992 for Sl. No. 2.

Tender form can be downloaded from PWD website.

Last date and time of receipt of tender—30-7-2012 upto 3 p. m. for Sl. No. 1 and 8-8-2012 upto 3 p. m. for Sl. No. 2.

Date and time of opening of tender—30-7-2012 upto 3.30 p. m. for Sl. No. 1 and 8-8-2012 upto 3.30 p. m. for Sl. No. 2.

Class of contractor—'A' Class for Sl. No. 1 and 'A' & 'B' Class for Sl. No. 2.

Period of completion—9 months for Sl. No.1 and 6 months for Sl. No. 2.

Name of Division—Buildings Division, Alappuzha.

Tender documents and other particulars can be downloaded in the PWD Website: www.keralapwd.gov.in. The tender documents should be received in this office before 3 p. m. on the tender date together with cost of tender form (in the form of Demand Draft in favour of the undersigned) and EMD. Only postal tenders will be entertained and late tender will be rejected. All other conditions are the same as those current in the Kerala Public Works Department.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണമേഖല സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ്സ്, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്/ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുകളിലെ 'എ' അല്ലെങ്കിൽ 'ബി' ക്ലാസ് കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സരാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിന്റെ കാലാവധി അത് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ 4 മാസം വരെ ആയിരിക്കും. മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിയ്ക്കകം തപാൽ മുഖേന ലഭിക്കുന്നവമാത്രം സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
1	90/എസ്.ഇ.എസ്.സി.ബി.എൽ./2012-13—പ്രതിരോധ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി—ചേർത്തല താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രിയിൽ ട്രോമാ കെയർ യൂണിറ്റ് ബിൽഡിംഗ് നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി—` 130 ലക്ഷം	3,25,000
2	91/എസ്.ഇ.എസ്.സി.ബി.എൽ./2012-13—എം.പി.—പ്രതിരോധ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ.കെ.ആന്റണി—ചേർത്തലയിൽ ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളിനുവേണ്ടി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി—` 32 ലക്ഷം	80,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (വാറ്റ് ഉൾപ്പെടെ)—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 20,280, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 4,992.

ദർഘാസ് ഫോറം വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് ഫോറം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 30-7-2012, 3 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 8-8-2012, 3 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 30-7-2012, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 8-8-2012, 3.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 'എ' ക്ലാസ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 'ബി' ക്ലാസും അതിന് മുകളിലും.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 9 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 6 മാസം.

പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന ഡിവിഷൻ—ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ.

ദർഘാസ് പ്രമാണം നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്ക് ഒരു ദിവസം മുമ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടറും ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റാവുന്നവിധം എടുത്ത് പോസ്റ്റൽ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ സർവ്വീസ് മുഖേന ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ എത്തിക്കേണ്ടതുമാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം കിട്ടുന്ന ടെണ്ടറുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

Office of the Superintending Engineer, PWD Buildings South Circle, Thiruvananthapuram.

(Sd.)
Superintending Engineer.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇ.എൽ.2-2605/ഇ/2012.

2012 ജൂലൈ 11.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരു കാരണവശാലും ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത ദ്രവ്യം
1	12/2012-13—തിരുവനന്തപുരം ലേബർ കോംപ്ലക്സിൽ 2 പാസ്റ്റഞ്ചർ ലിഫ്റ്റ് (10 നമ്പർ) വിതരണം ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കൽ—(ഡിപ്പോസിറ്റ് പ്രവൃത്തി)	ഉദ്ധരിക്കുന്ന തുകയുടെ 2.5% പരമാവധി ` 50,000
2	13/2012-13—തിരുവനന്തപുരം തൈക്കാട് ഗസ്റ്റ് ഹൗസിൽ ചില്ലർ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ ഡിപ്പോസിറ്റ് പ്രവൃത്തി—(പുനർ ദർഘാസ്)	ടി

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 5,300 + കെ.വി.എ.റ്റി. @ 5%, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 8,700 + കെ.വി.എ.റ്റി. @ 5%.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—27-7-2012, 1 മണിവരെ.

ദർഘാസ് ഫോറം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—31-7-2012, 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—31-7-2012, 4.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ തരം—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ഒമേഗ, കോനേ, മിത്സുബുഷി എന്നീ നിർമ്മാതാക്കൾ, ക്രമനമ്പർ 2-ന് അംഗീകൃത നിർമ്മാതാക്കൾ, വിതരണക്കാർ.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 90 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 120 ദിവസം.

ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വിലയും വിലപന നികുതിയും ചേർത്ത് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം, സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയം വരെ അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽനിന്നും 24-7-2012 മുതൽ ദർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ദർഘാസിന്റെ കൂടെ ` 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റും പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ട നിരതദ്രവ്യവും അടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളെ സംബന്ധിച്ച മറ്റെല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പൊതുമരാമത്ത് ബിൽഡിംഗ്സ്
ആന്റ് ലോക്കൽ വർക്സ്, (ഒപ്പ്)
തിരുവനന്തപുരം. സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 5/ഇഇ/2012-13]

നമ്പർ ഡി. ബി.(ജന.)2388/88. 2012 ജൂലൈ 6.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, ആലപ്പുഴ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ ഗ്രാന്റ് 2012-13 പ്രവൃത്തികൾ		
1	78/ഇഇ/2012-13—തുറവൂർ-മാക്കേ ലാന്റിംഗ് റോഡിൽ ചെ. 3/500 മുതൽ 4/500 വരെ 20 എം. എം. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ജോലികൾ—` 14.95 ലക്ഷം	37,250
2	79/ഇഇ/2012-13—കുറുപ്പൻകുളങ്ങര-കണിച്ചു കുളങ്ങര റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി—` 14.90 ലക്ഷം	37,250
3	80/ഇഇ/2012-13—കുത്തിയതോട്-പറയക്കാട് റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/850 വരെ ടി—` 14.75 ലക്ഷം	36,900
4	81/ഇഇ/2012-13—മരുത്തോർവട്ടം (വഴി) കുറ്റുവേലി റോഡിൽ (സെക്ഷൻ 2-ൽ) ചെ. 1/560 മുതൽ 2/360 വരെ ടി—` 14.85 ലക്ഷം	37,125

(1)	(2)	(3)
5	82/ഇഇ/2012-13—മരുത്തോർവട്ടം (വഴി) കുറ്റുവേലി റോഡിൽ (സെക്ഷൻ 2-ൽ) ചെ. 2/400 മുതൽ 3/270 വരെ ടി—` 14.50 ലക്ഷം	36,250
6	83/ഇഇ/2012-13—കുത്തിയതോട്-പറയക്കാട് റോഡിൽ ചെ. 0/900 മുതൽ 1/520 വരെ ടി—` 14.70 ലക്ഷം	36,750
7	84/ഇഇ/2012-13—തണ്ണീർമുക്കം-മുഹമ്മ കായൽ ബാങ്ക് റോഡിൽ ചെ. 0/050 മുതൽ 0/700 വരെ ടി—` 13.50 ലക്ഷം	33,750
8	85/ഇഇ/2012-13—വയലാർ-ഓലത്തല കാവിൽ-വളമംഗലം റോഡിൽ ചെ. 3/800 മുതൽ 4/810 വരെ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500
9	86/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ-അർത്തുങ്കൽ-ചെല്ലാനം റോഡിൽ അന്ധകാരനഴി തെക്കേ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിൽ ചെ. 27/900 മുതൽ 28/200 വരെ 40 എം. എം. വി.എം. ജോലികൾ—` 14 ലക്ഷം	35,000
10	87/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ-അർത്തുങ്കൽ-ചെല്ലാനം റോഡിൽ ചെ. 21/040 മുതൽ 24/500 വരെ 20 എം. എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ബേം നിർമ്മാണവും—` 14.50 ലക്ഷം	36,250
11	88/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ-അർത്തുങ്കൽ-ചെല്ലാനം റോഡിൽ ചെ. 28/500 മുതൽ 32/720 വരെ 20 എം. എം. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 10 ലക്ഷം	25,000
12	89/ഇഇ/2012-13—കല്ലുമ്മുട്-കോട്ടമുറി റോഡ് ചെ. 0/000 മുതൽ 1/410 വരെ ടി—` 14.50 ലക്ഷം	36,250
13	90/ഇഇ/2012-13—പിഎസ് കവല-ശാന്തിക്കവല പള്ളിച്ചന്ത റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി—` 14.80 ലക്ഷം	37,000
14	91/ഇഇ/2012-13—കഞ്ഞിക്കുഴി-മുഹമ്മ റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500
15	92/ഇഇ/2012-13—ഓൾഡ് എൻ. എച്ച്. അരുർ റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/500 വരെ 40 എം. എം. ഘനത്തിൽ ബി. എം. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 14.80 ലക്ഷം	37,000
16	93/ഇഇ/2012-13—തണ്ണീർമുക്കം-മുഹമ്മ കായൽ ബാങ്ക് റോഡ് ചെ. 0/800 മുതൽ 1/400 വരെ 20 എം. എം. ഘനത്തിൽ ബി. എം. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 15 ലക്ഷം	37,500
17	94/ഇഇ/2012-13—ചെങ്ങങ്ങ-തച്ചാറ്റുകുളം റോഡ് ചെ. 6/850 മുതൽ 7/900 വരെ ടി—` 14.90 ലക്ഷം	37,250

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
18	95/ഇഇ/2012-13—കളിക്കളം-മുട്ടത്തിപ്പറമ്പ് റോഡ് ചെ. 2/600 മുതൽ 3/650 വരെ 20 എം. എം. ഘനത്തിൽ ബി.എം.ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 14.85 ലക്ഷം	37,125	31	108/ഇഇ/2012-13—തട്ടാരമ്പലം-മാന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 5/200 മുതൽ 6/000 വരെ ടി—` 12.50 ലക്ഷം	31,250
19	96/ഇഇ/2012-13—എസ്. എച്ച്. ആര്യാട് കൊമ്മാടി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി—` 25 ലക്ഷം	62,500	32	109/ഇഇ/2012-13—ചെറുകുന്നം-വെട്ടിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ 1/900 വരെ ടി—` 14.90 ലക്ഷം	37,250
20	97/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലിന് സമീപത്തുനിന്നും റോഡു മുക്കു വടക്കു വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഒന്നാം റീച്ച്—` 14 ലക്ഷം	35,000	33	110/ഇഇ/2012-13—മാവേലിക്കര-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/800 കി. മീ. വരെ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ—` 10 ലക്ഷം	25,000
21	98/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലിന് സമീപത്തുനിന്നും റോഡു മുക്കു വടക്കു വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി രണ്ടാം റീച്ച്—` 14.50 ലക്ഷം	36,250	34	111/ഇഇ/2012-13—പുതിയിടം-ഗോവിന്ദമുട്ടം-പ്രയാർ റോഡിൽ ചെ. 2/500-ൽ കൾവർട്ട് നിർമ്മാണം—` 14 ലക്ഷം	35,000
22	99/ഇഇ/2012-13—കളരിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വടക്കോട്ട് റോഡിന്റെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഒന്നാം റീച്ച്—` 14.90 ലക്ഷം	37,250	35	112/ഇഇ/2012-13—കായംകുളം-തിരുവല്ല റോഡിൽ കി. മീ. 11/100 മുതൽ 11/800 വരെ ക്യാരേജ് വേ ബലപ്പെടുത്തുന്ന ജോലി—` 15 ലക്ഷം	37,500
23	100/ഇഇ/2012-13—കളരിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വടക്കോട്ട് റോഡിന്റെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി രണ്ടാം റീച്ച്—` 14 ലക്ഷം	35,000	36	113/ഇഇ/2012-13—എ. സി. റോഡ് - ചതുർത്ഥാകരി വികാസ് മാർഗ്ഗ് റോഡും ആയതിന്റെ ഉപ റോഡും കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/850 വരെ 20 എം. എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ്—` 12.50 ലക്ഷം	31,250
24	101/ഇഇ/2012-13—കൈച്ചണ്ടിമുക്ക് ടെലിഫോൺ എക്സ്ചേഞ്ചിന് സമീപം ചെമ്പൻ തറ കൾവർട്ട് പുനർ നിർമ്മാണം—` 15 ലക്ഷം	37,500	37	114/ഇഇ/2012-13—പള്ളിക്കുട്ടമ്മ റോഡ് ചെ. 3/850 ജംഗ്ഷൻ പുനരുദ്ധാരണവും സംരക്ഷണ വേലകളും—` 15 ലക്ഷം	37,500
25	102/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ മധുര റോഡിൽ ചെ. 8/100 മുതൽ 8/300 വരെ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 13 ലക്ഷം	32,500	38	115/ഇഇ/2012-13—പടിപ്പുരയ്ക്കൽ ക്ഷേത്രം കണ്ടക്കരി പള്ളി തായക്കരി എടത്ത് റോഡ് കി. മീ. 0/075 മുതൽ 1/400 വരെ ഉപരി തലം ഉയർത്തലും 20 എം. എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി—` 12.50 ലക്ഷം	31,250
26	103/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ മധുര റോഡിൽ ചെ. 10/900 മുതൽ 11/200 വരെ ടി—` 14 ലക്ഷം	35,000	39	116/ഇഇ/2012-13—എ.സി.റോഡ്-മങ്കൊമ്പ് കാവാലം വികാസ് മാർഗ്ഗ് വടക്കേക്കര കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/250 വരെ (0/000 മുതൽ 0/200) ഉപരിതലം ഉയർത്തലും 20 എം. എം. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾ—` 14.50 ലക്ഷം	36,250
27	104/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ മധുര റോഡിൽ ചെ. 10/200 മുതൽ 10/400 വരെ ടി—` 14.50 ലക്ഷം	36,250	40	117/ഇഇ/2012-13—കോഴിമുക്ക്-ചമ്പക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 7/480 മുതൽ 8/880 വരെ ടി—` 14.80 ലക്ഷം	37,000
28	105/ഇഇ/2012-13—ഡബ്ല്യു.സി.എൻ.ബി. റോഡിൽ പടിഞ്ഞാറേക്ക് ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ നിർമ്മാണം—` 14ലക്ഷം	35,000	41	118/ഇഇ/2012-13—കോഴിമുക്ക്-ചമ്പക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 4/400 മുതൽ 5/800 വരെ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500
29	106/ഇഇ/2012-13—പഴയ വീയപുരം റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/650 വരെ സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് ഓട നിർമ്മാണം—` 20 ലക്ഷം	50,000	42	119/ഇഇ/2012-13—എ.സി.റോഡ്-കരുമാടി വിളക്കുമരം റോഡ് ചെ. 2/200 മുതൽ 2/400 വരെയും 2/500 മുതൽ 8/200 വരെയും ടി—` 14.90 ലക്ഷം	37,250
30	107/ഇഇ/2012-13—തട്ടാരമ്പലം-മാന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 6/400 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ജോലികൾ—` 6 ലക്ഷം	15,000			

(1)	(2)	(3)
ഒറ്റത്തവണ നന്നാക്കൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിലെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം		
43	120/ഇഇ/2012-13—എൻ.എച്ച്. മുതൽ തോപ്പിൽ പുത്തൻ ബംഗ്ലാവ് റോഡ് വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ. തോപ്പിൽ പുത്തൻ ബംഗ്ലാവിന് തുടക്കം മുതൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെ—` 25 ലക്ഷം	62,500
44	121/ഇഇ/2012-13—മരത്തോലിൽ മുതൽ ബ്ലാച്ചിൽ റോഡ് വരെ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
45	122/ഇഇ/2012-13—കരുവാറ്റ ആശ്രമം ജംഗ്ഷൻ പാലാഴി റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/775 വരെ ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
46	123/ഇഇ/2012-13—കരുവാറ്റ പഞ്ചായത്തിൽ കരുവാറ്റ എം. ജി. എം. സ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കൊപ്പാറ കാർത്തികപ്പള്ളിത്തോട് വരെ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/175 വരെ ടി—` 20 ലക്ഷം	50,000
47	124/ഇഇ/2012-13—മുതുകുളം പഞ്ചായത്തിൽ ചുളഞ്ഞരുവ് വെട്ടിക്കുളങ്ങര റോഡിൽ ചെ. 0/000 മുതൽ 0/750 വരെ ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
48	125/ഇഇ/2012-13—പള്ളിപ്പാട് പഞ്ചായത്തിൽ ആർ. കെ. ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ഇരട്ടക്കുളങ്ങര റോഡ് വരെ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/750 വരെ ഒന്നാം ഭാഗം ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
49	126/ഇഇ/2012-13—ലൈബ്രറി ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ചുരവിള റോഡ് (വായനശാല-ചുരവിള സുരേന്ദ്ര ഭവനം റോഡ് ഒന്നാം ഭാഗം) ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
50	127/ഇഇ/2012-13—മലമൽക്കോട് ആറട്ടുകൊട്ടാരം റോഡിൽ (പന്നക്കുളങ്ങര ജംഗ്ഷന് തുടക്കം) ചെ. 0/000 മുതൽ 0/750 വരെ ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
51	128/ഇഇ/2012-13—ആർ. കെ. ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ഇരട്ടക്കുളങ്ങര റോഡ് വരെ കി. മീ. 0/750 മുതൽ 1/500 വരെ രണ്ടാം ഭാഗം ടി—` 25 ലക്ഷം	62,500
പുനർ ദർഘാസ്		
52	129/ഇഇ/2012-13—ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കോടതിക്ക് സമീപം പാർക്കിംഗ് ബേ നിർമ്മാണം—` 14. ലക്ഷം	35,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1, 2, 3, 4, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 24, 32, 35, 37, 40, 41, 42 ഇവയ്ക്ക് ` 2,415; ക്രമനമ്പർ 5, 10, 12, 21, 22, 27, 39 ഇവയ്ക്ക് ` 2,310; ക്രമനമ്പർ 6-ന് ` 2,315; ക്രമനമ്പർ 7, 9, 20, 23, 26, 28, 34, 52 ഇവയ്ക്ക് ` 2,205; ക്രമനമ്പർ 11-ന് ` 2,100; ക്രമനമ്പർ 19, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51 ഇവയ്ക്ക് ` 3,990; ക്രമനമ്പർ 25-ന് ` 2,050; ക്രമനമ്പർ 29, 46 ഇവയ്ക്ക്

` 3,150; ക്രമനമ്പർ 30-ന് ` 1,260; ക്രമനമ്പർ 31, 36, 38 ഇവയ്ക്ക് ` 1,995; ക്രമനമ്പർ 33-ന് ` 1,575.

ദർഘാസ് പ്രമാണം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—3-8-2012, 5 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—4-8-2012, 11 മണി.

കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 42 വരെ 15-12-2012 വരെ, ക്രമനമ്പർ 43 മുതൽ 51 വരെ 5 മാസം, ക്രമനമ്പർ 52-ന് 2 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിഷ്കരിച്ച മാനുവൽ പ്രകാരം ക്ഷണിക്കുന്ന ടെണ്ടർ:

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്നതാണ് (www.keralapwd.gov.in).

പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ സഹിതം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, ആലപ്പുഴ-688 001 എന്ന വിലാസത്തിൽ രജിസ്റ്റേർഡ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് ഭാരതീയ തപാൽ വകുപ്പ് മുഖേന മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

1. ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂൾ.
2. ടെണ്ടർ ഫോറം.
3. കോൺട്രാക്റ്റ് ലൈസൻസിന്റെ (വാലിഡിറ്റി തെളിയിക്കുന്ന പേജ് ഉൾപ്പെടെ) ഗസറ്റഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്.
4. ടെണ്ടർ ഫോറത്തിന്റെ വില (ടെണ്ടർ ഫോറം പ്രകാരം) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ എന്ന പേരിൽ ആലപ്പുഴ എസ്. ബി. ഐ. സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്ന ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്.
5. ` 100 വിലയുള്ള മുദ്രപത്രത്തിൽ നിശ്ചിത മാതൃകയിലുള്ള പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റ്.
6. ടെണ്ടറിന് ആവശ്യമായ നിരതദ്രവ്യം (നാഷണൽ സേവിംഗ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ട്രഷറി സേവിംഗ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, കിസാൻ വികാസ് പത്ര, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴയുടെ പേരിലുള്ള ഫിക്സഡ് ഡിപ്പോസിറ്റ് മുതലായവ).

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ മേൽപ്പടി ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, നിരത്ത് വിഭാഗം, ആലപ്പുഴ.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.റ്റി.എൻ.1/2012-13 (4).

2012 ജൂലൈ 3.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്കുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് 2012 ജൂലൈ മാസം 26, 27, 31, ആഗസ്റ്റ് മാസം 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 16, 17, 21, 22, 23, 24 എന്നീ തീയതികളിൽ വൈകിട്ട് 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേദിവസം 4 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം	ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില	ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2012-13 സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ				
സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും				
1	15/ഇഇ/2012-13—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/900 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	26-7-2012 3 മണിവരെ
2	16/ഇഇ/2012-13—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 15/300-ൽ റോഡ് വേ വീതി കൂട്ടലും കലുക്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും—` 25,00,000	62,500	3,954	„
3	17/ഇഇ/2012-13—35-ാം മൈൽ തെക്കേമല പാലൂർകാവ് റോഡിൽ കി. മീ. 6/300-ൽ റോഡ് വേ വീതി കൂട്ടലും സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണവും—` 12,00,000	30,000	1,873	„
4	18/ഇഇ/2012-13—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ 1/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„
5	19/ഇഇ/2012-13—മുറിഞ്ഞപുഴ മതംബ റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ കപ്പലുവേങ്ങ ജംഗ്ഷൻ പുനരുദ്ധാരണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
6	20/ഇഇ/2012-13—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/700-ൽ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
7	21/ഇഇ/2012-13—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 10/100-ൽ റോഡ് വേ വീതി കൂട്ടലും സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണവും—` 15,00,000	37,500	2,393	„
8	22/ഇഇ/2012-13—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 17/000 മുതൽ 17/800 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
9	23/ഇഇ/2012-13—കുവലേറ്റം പരപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ കലുക്ക് പുനർ നിർമ്മാണവും കി. മീ. 3/000-ൽ ചപ്പാത്ത് നിർമ്മാണവും—` 13,00,000	32,500	2,081	„
10	24/ഇഇ/2012-13—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ലും 4/000-ലും ഐറിഷ് ഡ്രയിൻ, ഓട എന്നിവ നിർമ്മാണം—` 11,00,000	27,500	1,769	„
11	25/ഇഇ/2012-13—പുള്ളിക്കാനം വാഗമൺ കി. മീ. 2/100-ൽ റോഡ് വേ വീതി കൂട്ടലും കലുക്ക് നിർമ്മാണവും—` 18,00,000	45,000	2,810	„
12	26/ഇഇ/2012-13—കരിങ്കുന്നം തോയിപ്ര കൊടികുത്തി റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2012 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
13	27/ഇഇ/2012-13—രാമംഗലം-തൊടുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 21/600 മുതൽ 30/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യലും—` 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2012, 3 മണിവരെ
14	28/ഇഇ/2012-13—കാരിക്കോട് വെള്ളിയാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/500 വരെ അത്യാവശ്യ പാർശ്വ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യൽ—` 5,50,000	13,750	1,145	„
15	29/ഇഇ/2012-13—മാരിയൽകലൂർ ചുങ്കം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യൽ—` 5,50,000	13,750	1,145	„
16	30/ഇഇ/2012-13—പുന്നലൂർ മുവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 123/605 മുതൽ 130/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യൽ (കി. മീ. 126/600 മുതൽ 1126/600 ഒഴിച്ചുള്ള ഭാഗങ്ങൾ)—` 15,00,000	37,500	2,393	„
17	31/ഇഇ/2012-13—പുറപ്പുഴ വഴിത്തല റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 3/600 വരെയും വഴിത്തല മാറിക റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെയും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യൽ—` 10,00,000	25,000	1,561	„
18	32/ഇഇ/2012-13—രാമംഗലം തൊടുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 28/000 -ൽ പാർശ്വസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും ഓട നിർമ്മാണവും—` 5,50,000	13,750	1,145	„
19	33/ഇഇ/2012-13—മുലമറ്റം പുളളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
20	34/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ ഉടുമ്പന്നൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 15/900 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഓട വൃത്തിയാക്കലും ഇടിഞ്ഞ മണ്ണുനീക്കം ചെയ്യലും കി. മീ. സ്റ്റോൺ സ്ഥാപിക്കലും പെയിന്റിംഗും തുടങ്ങിയ പണികൾ—` 5,50,000	13,750	1,145	„
21	35/ഇഇ/2012-13—കാഞ്ഞിരമറ്റം തെക്കുംഭാഗം റോഡിൽ കി. മീ. 1/500-ൽ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും ഓട നിർമ്മാണവും—` 5,50,000	13,750	1,145	„
22	36/ഇഇ/2012-13—2/2 കെ. എസ്സ്. 10/2 റ്റി.എ. റോഡിൽ കി. മീ. 8/500 മുതൽ 13/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	31-7-2012, 3 മണിവരെ
23	37/ഇഇ/2012-13—പുന്നലൂർ മുവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 131/000 മുതൽ 137/000 വരെയും ടൗൺ ഭാഗത്തും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„
24	38/ഇഇ/2012-13—ചേലച്ചുവട് വണ്ണപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 21/500 മുതൽ 23/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
25	39/ഇഇ/2012-13—പുറപ്പുഴ വഴിത്തല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 5,50,000	13,750	1,145	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
26	40/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 20/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	31-7-2012 3 മണിവരെ
27	41/ഇഇ/2012-13—കക്കടശ്ശേരി കാളിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 22/000 മുതൽ 23/500 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
28	42/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പിറവം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ ടി ടി— ` 10,00,000	25,000	1,561	„
29	43/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 20/000 മുതൽ 36/000 വരെ ടി ടി— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
30	44/ഇഇ/2012-13—മൂലമറ്റം പുളളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക (കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെയും കി. മീ. 14/000 മുതൽ 15/000 വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിച്ച്)—` 15,00,000	37,500	2,393	„
31	45/ഇഇ/2012-13—മൂലമറ്റം പുളളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 9/000 വരെയും 11-ാം കി. മീയിലും ക്രാഷ് ബാരിയർ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
32	46/ഇഇ/2012-13—പുല്ലാപ്പിള്ളിക്കണ്ടം വെള്ളിയാനിക്കാട് ടെമ്പിൾ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	1-8-2012, 3 മണിവരെ
33	47/ഇഇ/2012-13—2/2 കെ. എസ്സ്. 10/2 റ്റി.എ. റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
34	48/ഇഇ/2012-13—ചേലച്ചുവട് വണ്ണപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 20/000 മുതൽ 21/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
35	49/ഇഇ/2012-13—തെക്കുംഭാഗം അഞ്ചിരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെ ടി ടി— ` 8,00,000	20,000	1,561	„
36	50/ഇഇ/2012-13—മൂലമറ്റം പുളളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 14/000 മുതൽ 15/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
37	51/ഇഇ/2012-13—ചാത്തമറ്റം മുളളരിങ്ങാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 9/000 വരെ ടി ടി— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
38	52/ഇഇ/2012-13—വഴിത്തല പുറപ്പുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 -ൽ ഐറിഷ് ട്രെയിൻ, ഓട എന്നിവ നിർമ്മിക്കുക—` 5,50,000	13,750	1,145	„
39	53/ഇഇ/2012-13—കാഞ്ഞാർ പുളളിക്കാനം റോഡിൽ അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
40	54/ഇഇ/2012-13—കാളിയാർ എസ്റ്റേറ്റ് റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 9/950 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
41	55/ഇഇ/2012-13—രാമംഗലം തൊടുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 29/000-ലും 32/000-ലും ഓട നിർമ്മാണം— ` 5,50,000	13,750	1,145	1-8-2012, 3 മണിവരെ
42	56/ഇഇ/2012-13—ആലുവ മൂന്നാർ റോഡിൽ മൂന്നാർ ടൗൺ ഭാഗത്ത് 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2012, 3 മണിവരെ
43	57/ഇഇ/2012-13—കല്ലാർ മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 18/000 മുതൽ 19/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
44	58/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 21/000 മുതൽ 22/600 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
45	59/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
46	60/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 31/000 മുതൽ 32/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
47	61/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 7/600 -ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 9,00,000	22,500	1,561	„
48	62/ഇഇ/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
49	63/ഇഇ/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
50	64/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
51	65/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 30/000 മുതൽ 31/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
52	66/ഇഇ/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 24/000 മുതൽ 25/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
53	67/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 45/000 മുതൽ 52/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,457	3-8-2012, 3 മണിവരെ
54	68/ഇഇ/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
55	69/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 23/000 മുതൽ 24/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
56	70/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
57	71/ഇഇ/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	3-8-2012, 3 മണി വരെ
58	72/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
59	73/ഇഇ/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
60	74/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 28/000 മുതൽ 29/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
61	75/ഇഇ/2012-13—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
62	76/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
63	77/ഇഇ/2012-13—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 29/000 മുതൽ 30/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
64	78/ഇഇ/2012-13—മുരിക്കാശ്ശേരി മേലെചിന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 9/200 മുതൽ 10/000 വരെ ടി ടി—` 14,00,000	35,000	2,185	7-8-2012, 3 മണി വരെ
65	79/ഇഇ/2012-13—രാജമുടി താഴെ പതിനാറാംകണ്ടം റോഡിൽ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി—` 8,50,000	21,250	1,561	„
66	80/ഇഇ/2012-13—കരിമ്പൻ മുരിക്കാശ്ശേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ ചെയ്യുക—` 7,50,000	18,750	1,561	„
67	81/ഇഇ/2012-13—കരിമ്പൻ മുരിക്കാശ്ശേരി റോഡിൽ കി. മീ. 3/400 മുതൽ 4/400 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
68	82/ഇഇ/2012-13—പതിനാറാംകണ്ടം പ്രകാശ് റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 3/500 വരെ ടി ടി—` 13,00,000	32,500	2,081	„
69	83/ഇഇ/2012-13—തോപ്രാംകുടി ദൈവംമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി—` 14,00,000	35,000	2,185	„
70	84/ഇഇ/2012-13—ചേലച്ചുവട് പെരിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
71	85/ഇഇ/2012-13—തോപ്രാംകുടി ദൈവംമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 2/100-ൽ കലുങ്ക്, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
72	86/ഇഇ/2012-13—മുരിക്കാശ്ശേരി ടൗണിൽ ഓട നിർമ്മാണം—` 12,00,000	30,000	1,873	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
73	87/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 27/000 മുതൽ 28/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	7-8-2012, 3 മണി വരെ
74	88/ഇഇ/2012-13—പ്രകാശ് വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 9/600 മുതൽ 10/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
75	89/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 28/000 മുതൽ 29/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
76	90/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 63/400 മുതൽ 64/300 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	8-8-2012, 3 മണി വരെ
77	91/ഇഇ/2012-13—ആനവിലാസം മേരിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
78	92/ഇഇ/2012-13—വാഴത്തോപ്പ് മണിയാറൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 3/500 മുതൽ 4/600 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
79	93/ഇഇ/2012-13—പ്രകാശ് വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 8/600 മുതൽ 9/600 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
80	94/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 57/000 മുതൽ 57/900 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
81	95/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 74/000 മുതൽ 75/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
82	96/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 32/200 മുതൽ 33/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
83	97/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 58/600 മുതൽ 59/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
84	98/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 36/000 മുതൽ 37/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
85	99/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 72/000 മുതൽ 73/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
86	100/ഇഇ/2012-13—വാഴത്തോപ്പ് മണിയാറൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
87	101/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 70/000 മുതൽ 71/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„
88	102/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 39/000 മുതൽ 40/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	9-8-2012, 3 മണി വരെ
89	103/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 49/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
90	104/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 46/900 മുതൽ 47/800 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
91	105/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 62/600-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
92	106/ഇഇ/2012-13—പീരുമേട്-ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 40/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക (പുതിയ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഒഴിച്ചുള്ള ഭാഗങ്ങൾ)—` 5,50,000	13,750	1,145	9-8-2012, 3 മണി വരെ
93	107/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ-പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 69/100 മുതൽ 70/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
94	108/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ-പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 70/000 മുതൽ 83/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക (പുതിയ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഒഴിച്ചുള്ള ഭാഗങ്ങൾ)—` 6,00,000	15,000	1,249	„
95	109/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി മണിയാറൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
96	110/ഇഇ/2012-13—തൊടുപുഴ പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 45/000 മുതൽ 55/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബീറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
97	111/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി-നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 35/000 മുതൽ 36/000 വരെ ക്രാഷ് ബാരിയർ നിർമ്മിക്കുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„
98	112/ഇഇ/2012-13—ഇടുക്കി-നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 20/000 മുതൽ 30/000 വരെ ഓട നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
99	113/ഇഇ/2012-13—മൂന്നാർ-കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 32/200 മുതൽ 40/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഹെവി സീൽക്കോട്ടും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	10-8-2012, 3 മണി വരെ
100	114/ഇഇ/2012-13—നെടുങ്കണ്ടം-താന്നിമുക്ക് കി. മീ. 1/000-ൽ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
101	115/ഇഇ/2012-13—മൂന്നാർ കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 50/000 മുതൽ 54/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഹെവി സീൽക്കോട്ടും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
102	116/ഇഇ/2012-13—എഴുകുവയൽ-മന്നാകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
103	117/ഇഇ/2012-13—പെരിയകനാൽ-മുട്ടുകാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബീറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 9,00,000	22,500	1,561	„
104	118/ഇഇ/2012-13—മേലേചിന്നാർ-മഞ്ഞപ്പാറ നെടുങ്കണ്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 12/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബീറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
105	119/ഇഇ/2012-13—ഏഴാം മൈൽ ചേമ്പളം കി. മീ. 11/200 മുതൽ 18/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	10-8-2012 3 മണി വരെ
106	120/ഇഇ/2012-13—തൃക്കുപാലം-കമ്പംമെട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 10/750 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക (പുതിയ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഒഴിച്ചുള്ള ഭാഗങ്ങൾ)—` 6,00,000	15,000	1,249	„
107	121/ഇഇ/2012-13—വണ്ടൻമേട് കമ്പംമെട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/400 മുതൽ 10/750 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കുറഞ്ഞ ഭാഗം വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
108	122/ഇഇ/2012-13—പുതയൽപാറ-രാജാക്കാട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	„
109	123/ഇഇ/2012-13—മൂന്നാർ-കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 59/500 മുതൽ 61/500 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക (നെടുങ്കണ്ടം ടൗൺ ഭാഗം)—` 15,00,000	37,500	2,393	„
110	124/ഇഇ/2012-13—മൂന്നാർ-കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 50/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഹെവി സീൽകോട്ടും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
111	125/ഇഇ/2012-13—മൂന്നാർ-കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 61/500 മുതൽ 63/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
112	126/ഇഇ/2012-13—എഴുകുംവയൽ-മന്നാകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
113	127/ഇഇ/2012-13—രാജാക്കാട്-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/800 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	„
<u>13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2012-13 പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും</u>				
114	128/ഇഇ/2012-13—മുറിഞ്ഞപുഴ-മതംബ റോഡിൽ കി.മീ. 6/700-ൽ കലുങ്ക്, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	16-8-2012 3 മണി വരെ
115	129/ഇഇ/2012-13—മുറിഞ്ഞപുഴ-മതംബ റോഡിൽ കി.മീ. 6/900-ൽ ഓട, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,393	„
116	130/ഇഇ/2012-13—വാളാർഡി-ചെങ്കര റോഡിൽ കി. മീ. 9/750 മുതൽ 10/300 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	„
117	131/ഇഇ/2012-13—ഒന്നാം മൈൽ-അട്ടപ്പള്ളം-ആമ്പലാസം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
118	132/ഇഇ/2012-13—ഏലപ്പാറ-വാഗമൺ കി.മീ. 6/700-ൽ കലുങ്ക്, ഓട എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം— ` 15,00,000	37,500	2,393	16-8-2012, 3 മണി വരെ
119	133/ഇഇ/2012-13—ഒന്നാം മൈൽ-അട്ടപ്പള്ളം-ആനവിലാസം റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/200 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
120	134/ഇഇ/2012-13—മുറിഞ്ഞപുഴ മതംബ കോയിനാട് റോഡിൽ കി. മീ. 8/100 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
121	135/ഇഇ/2012-13—ആർ.ഐ. ബാരേജ് ബൈസന്റവാലി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
122	136/ഇഇ/2012-13—രാജീവ് ഗാന്ധി ചിന്നപ്പാറക്കുടി റോഡിൽ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
123	137/ഇഇ/2012-13—കാഞ്ഞല്ലൂർ മറയൂർ റോഡിൽ കി.മീ. 5/000-ൽ കേടായ കലുങ്ക് പുനർനിർമ്മാണവും അത്യാവശ്യ ഓട, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
124	138/ഇഇ/2012-13—ആർ.ഐ. ബാരേജ് ബൈസന്റവാലി റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
125	139/ഇഇ/2012-13—കാഞ്ഞല്ലൂർ മറയൂർ റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
126	140/ഇഇ/2012-13—ആർ.ഐ. ബാരേജ് ബൈസന്റവാലി റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/500 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
127	141/ഇഇ/2012-13—മൂന്നാർ ലക്ഷ്മി മാങ്കുളം റോഡിൽ കി.മീ. 16/300-ൽ കലുങ്ക്, ഓട, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം— ` 10,00,000	25,000	1,561	„
128	142/ഇഇ/2012-13—കാഞ്ഞല്ലൂർ മറയൂർ റോഡിൽ കി.മീ. 11/000-ൽ കലുങ്ക്, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം— ` 10,00,000	25,000	1,561	„
129	143/ഇഇ/2012-13—മൂന്നാർ സുപ്രഭാഷിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് റോഡിൽ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 10,00,000	25,000	1,561	„
130	144/ഇഇ/2012-13—അറപ്പാമറ്റം വെള്ളാത്താനം റോഡിൽ കി.മീ. 5/000 മുതൽ 5/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 10,00,000	25,000	1,561	17-8-2012, 3 മണി വരെ
131	145/ഇഇ/2012-13—കാഞ്ഞാർ പുളളിക്കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/600 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
132	146/ഇഇ/2012-13—മുട്ടം കരിങ്കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
133	147/ഇഇ/2012-13—നെയാശ്ശേരി തുക്കുംബൻസാടിൽ റോഡിൽ കി.മീ. 4/000 മുതൽ 6/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
134	148/ഇഇ/2012-13—കാരിക്കോട് കുന്ന് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/250 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	17-8-2012, 3 മണി വരെ
135	149/ഇഇ/2012-13—കരിമണ്ണൂർ വണ്ടമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
136	150/ഇഇ/2012-13—കരിമണ്ണൂർ വണ്ടമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
137	151/ഇഇ/2012-13—കാരിക്കോട് ശങ്കരപ്പിള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 8,00,000	20,000	1,561	„
138	152/ഇഇ/2012-13—കാഞ്ഞാർ പുളളിക്കാണം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 17/400 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 14,00,000	35,000	2,185	„
139	153/ഇഇ/2012-13—പുറപ്പുഴ കല്ലൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 1/600 മുതൽ 3/200 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
140	154/ഇഇ/2012-13—കരിമണ്ണൂർ വെള്ളാത്താനം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
141	155/ഇഇ/2012-13—നടുക്കണ്ടം മലങ്കര റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/250 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 7,00,000	17,500	1,457	„
142	156/ഇഇ/2012-13—പുതുപെരിയാരം വഴിയുള്ള മടക്കാട് നെടിയശ്ശാല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
143	157/ഇഇ/2012-13—കാരിക്കോട് ശങ്കരപ്പിള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കലുങ്ക് നിർമ്മാണവും ഉപരിതല ഡ്രെയിനേജ് പണികളും ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
144	158/ഇഇ/2012-13—ഉടുമ്പന്നൂർ ചെപ്പുകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 5,50,000	13,750	1,145	„
145	159/ഇഇ/2012-13—ആനിക്കുഴ മുളപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി— ` 10,00,000	25,000	1,561	21-8-2012, 3 മണി വരെ
146	160/ഇഇ/2012-13—ഇല്ലിച്ചവട് ചാലയ്ക്കമ്മൂക്ക് ചെറിയപാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
147	161/ഇഇ/2012-13—കോടികുളം കുറുവച്ചാൻ കോളനി നെയ്യശ്ശേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
148	162/ഇഇ/2012-13—പാറപ്പാഴ് കല്ലൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	21-8-2012, 3 മണി വരെ
149	163/ഇഇ/2012-13—ഉടുമ്പന്നൂർ ചെപ്പുകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
150	164/ഇഇ/2012-13—ഉടുമ്പന്നൂർ അമയപ്ര മിഷൻകുന്ന് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/800 വരെ ടി ടി— ` 11,00,000	27,500	1,769	„
151	165/ഇഇ/2012-13—തടിയംപാട് വിമലഗിരി ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/500 വരെ ടി ടി— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
152	166/ഇഇ/2012-13—കട്ടപ്പന ഇരട്ടയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
153	167/ഇഇ/2012-13—കട്ടപ്പന വള്ളക്കടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/700 മുതൽ 4/300 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
154	168/ഇഇ/2012-13—ചുരുളി ആൽപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
155	169/ഇഇ/2012-13—തടിയംപാട് പള്ളിത്താഴം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/800 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതികൂട്ടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
156	170/ഇഇ/2012-13—കട്ടപ്പന വള്ളക്കടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 4/300 മുതൽ 5/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
157	171/ഇഇ/2012-13—കട്ടപ്പന ഇരട്ടയാർ റോഡിൽ 1-ാം കി. മീ.യിൽ ഓടയും കവർ സ്റ്റാമ്പും നിർമ്മിക്കുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	22-8-2012, 3 മണി വരെ
158	172/ഇഇ/2012-13—കമ്പിളിക്കണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 4/700 മുതൽ 5/300 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
159	173/ഇഇ/2012-13—കമ്പിളിക്കണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 5/300 മുതൽ 5/900 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
160	174/ഇഇ/2012-13—പണിക്കൻകുടി പൊൻമുടി റോഡിൽ കൊന്നത്തടി ടൗൺ ഭാഗത്ത് പഞ്ചായത്ത് ജംഗ്ഷനിൽ ഓട നിർമ്മാണം— ` 11,00,000	27,500	1,769	„
161	175/ഇഇ/2012-13—അഞ്ചാം മൈൽ കൊന്നത്തടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതികൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
162	176/ഇഇ/2012-13—വെള്ളത്തുവൽ കൊന്നത്തടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണപണികൾ ചെയ്യുക (ബാക്കി ഭാഗം)— ` 11,00,000	27,500	1,769	22-8-2012, 3 മണി വരെ
163	177/ഇഇ/2012-13—പതിനേഴാം കമ്പനി കിളിയാർകണ്ടം റോഡിൽ കലുങ്ക് പൂനർ നിർമ്മാണവും റോഡ് വേ ഉയർത്തലും ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
164	178/ഇഇ/2012-13—പതിനാറാംകണ്ടം പ്രകാശ് റോഡിൽ രാജമുടി ജംഗ്ഷനിൽ ഐറിഷ് ഡ്രയിൻ നിർമ്മാണം— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
165	179/ഇഇ/2012-13—രാജമുടി പാറക്കടവ് റോഡിൽ റോഡ് വേ വീതി കൂട്ടുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
166	180/ഇഇ/2012-13—മന്നാത്തറ പെരുന്തൊട്ടി റോഡിൽ റോഡ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 9,00,000	22,500	1,561	„
167	181/ഇഇ/2012-13—മുനിയറ കുത്തുകൽ റോഡിൽ കി. മീ. 1/500-ൽ കലുങ്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും സംരക്ഷണ ഭിത്തി പണിയുകയും ചെയ്യുക— ` 12,00,000	30,000	1,873	„
168	182/ഇഇ/2012-13—ചാലിസിറ്റി വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
169	183/ഇഇ/2012-13—മൂന്നാർ കുമിളി റോഡിൽ നെടുകണ്ടം ടൗൺ ഭാഗത്ത് വി കട്ട് ഡ്രെയിൻ സ്ഥാപിക്കുക— ` 9,00,000	22,500	1,561	23-8-2012, 3 മണി വരെ
170	184/ഇഇ/2012-13—ബാലഗ്രാം പുളിയംമല റോഡിൽ കി. മീ. 0/600 മുതൽ 8/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
171	185/ഇഇ/2012-13—കട്ടപ്പന കുമിളി റോഡിൽ കി. മീ. 5/700 മുതൽ 13/100 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടി ടി — ` 12,00,000	30,000	1,873	„
172	186/ഇഇ/2012-13—എഴുകുന്തവയൽ മന്നാകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 2/750-ൽ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക (ബാക്കി പണി)— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
173	187/ഇഇ/2012-13—കുഞ്ചിത്തണ്ണി ചെങ്കനാപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 13/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— ` 10,00,000	25,000	1,561	„
174	188/ഇഇ/2012-13—അണക്കെട്ട് ചെല്ലാർകോവിൽ റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 4/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
175	189/ഇഇ/2012-13—13/2 കെ. ഡി. റോഡിൽ (പുറുടി മന്തിപ്പാറ) കി. മീ. 7/200 മുതൽ 8/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— ` 14,00,000	35,000	2,185	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
176	190/ഇഇ/2012-13—ബാലഗ്രാം പുളിയംമല റോഡിൽ (ബാലഗ്രാം ടൗണിൽ) കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ വീതികൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	23-8-2012, 3 മണിവരെ
177	191/ഇഇ/2012-13—പുതയൽപാറ രാജാക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
178	192/ഇഇ/2012-13—രാജാക്കാട് എല്ലക്കൽ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/100 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക— ` 8,00,000	20,000	1,561	„
179	193/ഇഇ/2012-13—രാമക്കൽമേട് കമ്പംമേട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
180	194/ഇഇ/2012-13—പുറ്റടി അണക്കെട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/600 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
181	195/ഇഇ/2012-13—പുളിയൻമല കമ്പംമേട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടി ടി — ` 10,00,000	25,000	1,561	„
182	196/ഇഇ/2012-13—ശാന്തൻപാറ പൊട്ടൻകാട് റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക— ` 8,00,000	20,000	1,561	„
183	197/ഇഇ/2012-13—ചെമ്മണ്ണാർ ഗ്യാപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 5/600 മുതൽ 6/400 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതികൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	„
184	198/ഇഇ/2012-13—പുപ്പാറ കുമ്പപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 4/200 മുതൽ 11/675 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക— ` 8,00,000	20,000	1,561	„
185	199/ഇഇ/2012-13—രാജാക്കാട് ചക്കുളത്തുമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 19/200 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റ പണികളുടെ ഭാഗമായി ഓട വൃത്തിയാക്കലും കി.മീ. സ്റ്റോൺ പെയിന്റിംഗ് തുടങ്ങിയ പണികളും— ` 5,50,000	13,750	1,145	„
186	200/ഇഇ/2012-13—രാമക്കൽമേട് കമ്പംമേട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 6/350 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക— ` 6,00,000	15,000	1,249	„
<u>പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും 2012-13</u>				
187	201/ഇഇ/2012-13—കിഴക്കേമാട്ടുകുട്ട ചേമ്പളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/150 വരെ പുനരുദ്ധാരണം— ` 45,00,000	1,12,500	7,023	24-8-2012, 3 മണിവരെ
188	202/ഇഇ/2012-13—ഞാറക്കവല മേരിഗിരി താഴത്തു കുപ്പച്ചാൻപടി ചേമ്പകുപ്പാറ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം— കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/450 വരെയും കി. മീ. 1/600 മുതൽ 2/950 വരെയും ചെയ്യുക— ` 50,00,000	1,25,000	7,803	„

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
189	203/ഇഇ/2012-13—തടിയംപാട് കുതിരക്കല്ല് മരിയാപുരം റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം—2-ാം റീച്ച് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 2/850 വരെ—` 45,00,000	1,12,500	7,023	24-8-2012, 3 മണി വരെ
190	204/ഇഇ/2012-13—മുരിക്കാശ്ശേരി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻപടി കുമാരൻപടി മന്നാത്തറ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം—` 45,00,000	1,12,500	7,023	„
191	205/ഇഇ/2012-13—കക്കാട്ടുകട കല്യാണതണ്ട് റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം—` 45,00,000	1,12,500	7,023	„
<u>പുതുക്കൽ ടാർ വേലകൾ 2012-13</u>				
192	206/ഇഇ/2012-13—ഉടുമ്പന്നൂർ ഇടമറുക് മഞ്ചിക്കല്ല് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/300 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,810	„
<u>ഡെപ്പോസിറ്റ് പണികൾ 2012-13</u>				
193	207/ഇഇ/2012-13—ഇടമലകുടി പഞ്ചായത്തിൽ പെട്ടിമുടി ഇടമലകുടി റോഡ് നിർമ്മാണം—` 40,00,000	1,00,000	6,243	„

നിബന്ധനകൾ

1. ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ, ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ഈ ആഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ. ടി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ. മ. വ., തിരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനുമുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാകുന്നു.
2. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേർക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക്, പൈനാവ് ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്നവിധം സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂറിന്റെ ഏതെങ്കിലും ശാഖയിൽനിന്നും ടെണ്ടറിനോട് അടുത്ത ദിനങ്ങളിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തവ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും രജിസ്ട്രേർഡ് പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.
3. പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 186 വരെ 31-12-2012-ാം ബാക്കിയുള്ളവ ആറ് മാസവും ആകുന്നു.
4. കരാറുകാർക്കുവേണ്ട യോഗ്യത എ, ബി, സി രജിസ്ട്രേഷൻ ആകുന്നു.
5. കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് രജിസ്ട്രേഷന്റെ പകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
6. ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ആവശ്യമായ മുദ്രപത്രത്തിൽ മുഴുവൻ പുരിപ്പിച്ച സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ടി ദർഘാസ് നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്ത് വിഭാഗം, ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.-242/92.

2012 ജൂലൈ 5.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പീരുമേട് ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 'ഡി'യോ അതിലുയർന്ന ക്ലാസുകളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതോ ആയ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മൽസരബാധമുള്ള ദർഘാസുകൾ 9-8-2012 വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും അനുബന്ധവിവരങ്ങളും കരാറുകാർക്ക് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
1	7/2012-13—പീരുമേട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ബിൽഡിംഗിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റ പണികൾ—വാച്ച്മാൻ റൂമിന് ജനലും വാതിലും പിടിപ്പിക്കലും, ഗ്രിൽ വർക്കുകളും—` 75,000	1,900
2	8/2012-13—വണ്ടിപ്പെരിയാർ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ (Duplex-No. C6-552) ന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 3,00,000	7,500
3	9/2012-13—വണ്ടിപ്പെരിയാർ പോലീസ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് (Duplex-No. C6-552) ന്റെ ടോയ്ലറ്റിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റ പണികൾ—` 3,00,000	7,500
4	10/2012-13—പീരുമേട് സബ് ജയിലിൽ ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കൽ—` 2,89,660	7,250

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 400 + വി. നി., മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് ` 600 + വി. നി.

കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 45 ദിവസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 3 മാസം.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, പീരുമേട് എന്ന വിലാസത്തിൽ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ, മറ്റേതെങ്കിലും ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും, ഡ്രാഫ്റ്റ്സുകളും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. ദർഘാസുകൾ അന്നേദിവസം 4 മണിക്ക് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്. മറ്റ് വ്യവസ്ഥകളെല്ലാം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ളതുപോലെ ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, പീരുമേട്. (ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.-372/90.

2012 ജൂലൈ 3.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, നെടുങ്കുണ്ടം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
30/AEEN/2012-13	വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—ഏഴാംമൈൽ-ചേമ്പളം റോഡിന്റെ കി. മീ. 9/964-18/030 ഭാഗത്ത് കാട് വെട്ടൽ, ഓടകളും തിട്ടകളും വൃത്തിയാക്കൽ, പാർപ്പിറ്റ് പെയിന്റിംഗ് തുടങ്ങിയ ജോലികൾ—` 2 ലക്ഷം	5,000
31/AEEN/2012-13	വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—തൂക്കുപാലം-കമ്പംമേട്ട് റോഡിന്റെ കി. മീ. 0/000-10/750 ഭാഗത്ത് കാട് വെട്ടൽ, ഓടകളും തിട്ടകളും വൃത്തിയാക്കൽ, പാർപ്പിറ്റ് പെയിന്റിംഗ് തുടങ്ങിയ ജോലികൾ—` 2 ലക്ഷം	5,000
32/AEEN/2012-13	മൂന്നാർ-കുമളി പാതയുടെ കി. മീ. 65/000-75/000 ഭാഗത്ത് ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികൾ—` 3 ലക്ഷം	7,500
33/AEEN/2012-13	മൂന്നാർ-കുമളി പാതയുടെ 63-ാം കി. മീ. ഭാഗത്ത് പഞ്ചായത്ത് സ്കൂളിന് സംരക്ഷണഭിത്തി പണിയൽ—` 3 ലക്ഷം	7,500
34/AEEN/2012-13	മൂന്നാർ-കുമളി പാതയുടെ 61/800 കി. മീ. ഭാഗത്ത് വി കട്ട് ഡ്രെയിൻ നിർമ്മിക്കൽ—` 3 ലക്ഷം	7,500
35/AEEN/2012-13	കല്ലാർ-രാമക്കൽമേട് പാതയുടെ കി. മീ. 2/500-6/000 ഭാഗത്ത് ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികളും ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് വേലകളും ചെയ്യൽ—` 3 ലക്ഷം	7,500
36/AEEN/2012-13	മൂന്നാർ-കുമളി പാതയുടെ കി. മീ. 71/700-72/200 ഭാഗത്ത് റോഡ് വീതി കൂട്ടൽ—` 3 ലക്ഷം	7,500
37/AEEN/2012-13	ഏഴാംമൈൽ-ചേമ്പളം റോഡിൽ 12/900 കി. മീ. ഭാഗത്തുള്ള കലുങ്കിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 3 ലക്ഷം	7,500
38/AEEN/2012-13	നെടുങ്കുണ്ടം-താന്നിമുട് റോഡിൽ 1/200 കി. മീ. ഭാഗത്ത് ഇടത് വശത്ത് വി കട്ട് ഡ്രെയിൻ നിർമ്മിക്കൽ—` 3 ലക്ഷം	7,500
39/AEEN/2012-13	മുണ്ടിയെരുമ-ദേവഗിരി-പാമ്പാടുംപാറ റോഡിലെ 1-ാം കി. മീ. ഭാഗത്ത് വലതുവശം കട്ടിഗിന് മുകളിലുള്ള വീട്ടിലേക്ക് കോൺക്രീറ്റ് സ്റ്റെപ്പുകൾ നിർമ്മിക്കൽ—` 2 ലക്ഷം	5,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—` 625.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—26-7-2012, 3 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—26-7-2012, 4 മണി.

1. ദർഘാസ് ഫോറവും ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും പൂരിപ്പിച്ച ദർഘാസുകൾ മറ്റ് അവശ്യരേഖകൾ സഹിതം ഈ ആഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.
2. ദർഘാസ് ഫോറവില, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ നെടുങ്കണ്ടത്ത് മാരാവുന്ന ഡി.ഡി. ആയി ദർഘാസിനോടൊപ്പം വയ്ക്കേണ്ടതും തപാൽ/അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി അയയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്.
3. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി 4 മാസം ആകുന്നു.
4. കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത എ, ബി, സി, ഡി രജിസ്ട്രേഷനാണ്.
5. രജിസ്ട്രേഷന്റെ പകർപ്പ്, പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി യഥാവിധി പൂരിപ്പിച്ചത് എന്നിവ ചേർത്ത് സമർപ്പിക്കാത്ത ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ആഫീസിൽനിന്നും അന്വേഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, (ഒപ്പ്) നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് നെടുങ്കണ്ടം, എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ എൻ.ബി.റ്റി.-2/10-11. 2012 ജൂലൈ 4.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നെടുങ്കണ്ടം കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മൽസര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)

2012-13-ലെ ദർഘാസുകൾ

1	2/എ.ഇ.ഇ./2012-13—നെടുങ്കണ്ടം കല്ലാർ പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാർട്ടേജിന്റെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണിയും അനുബന്ധ വേലകളും മറ്റും— 3,00,000	7,500
---	---	-------

(1)	(2)	(3)
2	3/എ.ഇ.ഇ./2012-13—വണ്ടൻമേട് പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ കാർട്ടേജിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയും അനുബന്ധ വേലകളും മറ്റും— 75,000	1,900

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 625, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 417.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—25-7-2012, 1 മണി വരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—25-7-2012, 1.30 മണി.

ദർഘാസ് ഫോറവും ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതാകുന്നു. പൂരിപ്പിച്ച ദർഘാസ് മറ്റ് അവശ്യ രേഖകൾ (ദർഘാസ് ഫോറവില, നിരതദ്രവ്യം, കരാറുകാരുടെ രജിസ്ട്രേഷന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്, ആവശ്യമായ മുദ്രപത്രത്തിൽ യഥാവിധി പൂരിപ്പിച്ച പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി മുതലായവ) സഹിതം മുദ്രവച്ച കവറിൽ ഈ ആഫീസിൽ സ. ഉ. (ആർ.റ്റി.) നമ്പർ 1245/2010/പൊ.മ.വ., തിരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനുമുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് അടക്കംചെയ്യുന്ന കവറിന് പുറത്ത് ദർഘാസ് നമ്പർ, പ്രവർത്തിയുടെ പേര്, കരാറുകാരുടെ പൂർണ്ണമായ പേര്, വിലാസം എന്നിവ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കണം. യഥാവിധി പൂരിപ്പിച്ച് സമർപ്പിക്കാത്തപക്ഷം, ടി ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് ഫോറവില കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നെടുങ്കണ്ടത്ത് മാരാവുന്ന വിധം ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ദർഘാസിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് ഫോറ വിലയായി ചെക്കോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസുകൾ തപാൽ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി 4 മാസമാകുന്നു. കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത എ, ബി, സി, ഡി. രജിസ്ട്രേഷനാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഈ ആഫീസിൽ അന്വേഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, (ഒപ്പ്) കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് നെടുങ്കണ്ടം, ഇടുക്കി. എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ജി.ടി.എൻ./2012-13.

2012 ജൂലൈ 5.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡുകളും പാലങ്ങളും മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തിക്ക് മുദ്രവച്ച മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ രജിസ്ട്രേഡ് തപാലിൽ ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (എല്ലാ നികുതികളും ഉൾപ്പെടെ) സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡുകളും പാലങ്ങളും), മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ പേർക്ക് ആലുവയിൽ മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, തൃശ്ശൂർ

ദർഘാസ് നമ്പർ—17/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2012-13.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ചാലക്കുടി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ പുളിക്കടവ് പാലത്തിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ 1-9-2012 മുതൽ 31-3-2013 വരെയുള്ള ചുങ്കം പിരിക്കൽ—` 6,07,025.

നിരതദ്രവ്യം—` 15,200.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—` 1,200 + 5% വാറ്റ് (ഡിഡി തുക ` 1,280).

ദർഘാസ് ഫോറം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—31-7-2012, 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—31-7-2012, 4.30 മണി.

കരാറുകാരന്റെ യോഗ്യത—എ, ബി, സി ക്ലാസ്.

നിബന്ധനകൾ

1. ചുങ്കം പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം 19-2-2002-ലെ ഗവൺമെന്റ് പരസ്യപ്രകാരമുള്ള പരസ്യങ്ങൾക്കും നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കും.
2. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (എല്ലാ നികുതികളും ഉൾപ്പെടെ) സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡുകളും പാലങ്ങളും), മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ പേർക്ക് ആലുവയിൽ മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.
3. ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിരിക്കുന്ന കാലയളവിൽ ഉപയോഗിക്കത്തക്കവണ്ണം സാധ്യതയുള്ള വരുമാന നികുതി അടച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/പാൻ കാർഡ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്തിരിക്കണം.
4. ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന രജിസ്ട്രേഡ് കരാറുകാർ അല്ലാത്തവർ ` 50,000-ൽ കുറയാത്ത തുകയ്ക്ക് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ഈ

ദർഘാസിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്ക് 8-7-2012-നുശേഷം വാങ്ങിയ ` 50,000-ൽ കുറയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള സോൾവൻസി സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അസ്സൽ ദർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. രജിസ്ട്രേഡ് കരാറുകാർ രജിസ്ട്രേഷൻ കാർഡിന്റെ പകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്തിരിക്കണം.

5. പാലത്തിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ചുങ്കം പിരിക്കുവാനുള്ള അവകാശം പാലത്തിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഒരു വശത്തിന് മാത്രമായിരിക്കും.
6. ദർഘാസിനോടൊപ്പം നോട്ടീസിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള നിരതദ്രവ്യം സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ എന്ന പേരിൽ വാങ്ങിയതും അദ്ദേഹത്തിന് എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും മാറ്റത്തക്കവണ്ണം അധികാരപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ളതും ആയിരിക്കണം.
7. കവറിന് പുറത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും കരാറുകാരന്റെ മേൽവിലാസവും വ്യക്തമായി എഴുതേണ്ടതാണ്.
8. ദർഘാസിനോടൊപ്പം ` 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ ജി. ഒ. (എംഎസ്.) 39/90/പി.ഡബ്ല്യു & റ്റി, തീയതി 28-1-1990 അനുസരിച്ചുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ഒപ്പിട്ട് അടക്കം ചെയ്തിരിക്കണം.
9. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തിക്ക് ഉടമ്പടി വയ്ക്കാതിരുന്നാൽ അയാളുടെ ചെലവിൽ ടി പ്രവൃത്തി വീണ്ടും ലേലം ചെയ്യുന്നതും അതുമൂലം ഗവൺമെന്റിനുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടവും ടി കരാറുകാരനിൽനിന്നും ഈടാക്കുന്നതുമാണ്.
10. പ്രത്യേക കാരണങ്ങളില്ലാതെ തന്നെ ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.
11. കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസുകൾക്കും ബാധകമായിരിക്കും.
12. മേൽവിവരിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമല്ലാത്ത ദർഘാസുകൾ പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നതല്ല.
13. ദർഘാസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് തപാൽമാർഗ്ഗം മാത്രം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ വിലാസത്തിൽ അയയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ

കാര്യാലയം, നിരത്തുകളും

പാലങ്ങളും,

മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ.

(ഒപ്പ്)

സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി1/ടി.എൻ./7/2012-13.

2012 ജൂലൈ 6.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കാവുന്നതും അന്നേദിവസം 4 മണിക്ക് അവ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽതുകയും	നിരതദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ അവാർഡ് വർക്ക്സ് 2012-13		
1	85/2012-13—നാട്ടുകൽ-വേലന്താവളം റോഡ് കി. മീ. 11/00-11/500 & 11/600-11/644 ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
2	86/2012-13—തത്തമംഗലം-നാട്ടുകൽ റോഡ് കി. മീ. 4/00-5/200 വരെ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
3	87/2012-13—പെരുമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ റോഡ് കി. മീ. 5/00-6/00, 7/00-7/500, 9/500-10/500-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 20 ലക്ഷം	50,000
4	88/2012-13—പെരുമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ റോഡ് കി. മീ. 8/00-8/500, 16/800-17/00, 17/600-17/800 അടിയന്തിര കേടുപാട് തീർക്കൽ—` 20 ലക്ഷം	50,000
5	89/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 44/00-44/800 കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
6	90/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 44/800-45/600 കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
7	91/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 46/200-47/00 കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
8	92/2012-13—വാഴക്കോട്-ആലത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 24/00-24/700, 25/800-26/600 കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ, കി. മീ. 25/200-ൽ കലുങ്കു, ഓട എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—` 25 ലക്ഷം	62,500
9	93/2012-13—വാഴക്കോട്-ആലത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 28/800-29/00, 29/600-30/900-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
10	94/2012-13—വാഴക്കോട്-ആലത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 30/900-31/900 ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 16 ലക്ഷം	40,000
11	95/2012-13—വാഴക്കോട്-ആലത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 31/900-32/890—` 16 ലക്ഷം	40,000
12	96/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 43/200-43/800-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
13	97/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 28/600-29/00-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
14	98/2012-13—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 27/00-28/600-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
15	99/2012-13—തത്തമംഗലം-നാട്ടുകൽ റോഡ് കി. മീ. 0/300-0/600, 0/900-1/00-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 12 ലക്ഷം	30,000
16	100/2012-13—കഴനി-പഴമ്പാലക്കോട് റോഡ് കി. മീ. 0/600-1/200-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
17	101/2012-13—നെൽമേനി-സീതാർകുണ്ട് റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/00-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
18	102/2012-13—മുതലമട-ചെമ്മണാംപതി റോഡ് കി. മീ. 10/800-11/400-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 11.50 ലക്ഷം	28,750
19	103/2012-13—കൊലങ്കോട്-പൈലോർ-പനങ്ങാട്ടിരി-എലവഞ്ചേരി റോഡ് കി. മീ. 0/500-1/500-നും ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
20	104/2012-13—നാട്ടുകൽ-നടുപ്പുണ്ണി റോഡ് കി. മീ. 6/00-8/00-നും ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500
21	105/2012-13—നാട്ടുകൽ-നടുപ്പുണ്ണി റോഡ് കി. മീ. 3/209-4/009 പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് ഭാഗത്ത് അടിയന്തിര കേടുപാട് തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
22	107/2012-13—എഴുമങ്ങാട്-കറുകപുത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 3/500-4/500-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
23	108/2012-13—തൂത്താല-കുമ്പിടി റോഡ് കി. മീ. 12/500-13/500-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
24	109/2012-13—പട്ടാമ്പി-ആമയൂർ റോഡ് കി. മീ. 8/300-8/700, 9/400-9/800, 11/00-11/300-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
25	110/2012-13—കുടല്ലൂർ-പടിഞ്ഞാറങ്ങാടി റോഡ് കി. മീ. 2/00-2/800-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
26	111/2012-13—അമ്പലപ്പാറ-മേലൂർ കീഴൂർ റോഡ് കി. മീ. 2/400-3/400-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 7 ലക്ഷം	17,500
27	112/2012-13—അമ്പലപ്പാറ-മണ്ണൂർ റോഡ് കി. മീ. 7/600-8/200-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കലും കി. മീ. 7/800-ൽ കലുങ്കിന്റെ നിർമ്മാണവും—` 15 ലക്ഷം	37,500
28	113/2012-13—പട്ടാമ്പി-ചെറുപ്പുളശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 1/200-3/300-നും ഇടയിൽ കേടായ ഭാഗത്ത് ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
29	114/2012-13—അമ്പലപ്പാറ-മണ്ണൂർ റോഡ് കി. മീ. 1/500-2/600-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	44	129/2012-13—തേനാരി-കൊച്ചിൻ ഫ്രോണ്ടിയർ റോഡ് കി. മീ. 1/800-2/200-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
30	115/2012-13—വാണിയംകുളം-വല്ലപ്പുഴ റോഡ് കി. മീ. 9/00-11/400-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 20 ലക്ഷം	50,000	45	130/2012-13—കഞ്ചിക്കോട്-പാറ-കുന്നാച്ചി റോഡ് കി. മീ. 1/800-2/400-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 7 ലക്ഷം	17,500
31	116/2012-13—പട്ടാമ്പി-വെറ്ററിനറി ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ റോഡ് കി. മീ. 5/00-8/00-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 20 ലക്ഷം	50,000	46	131/2012-13—മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നതടാകം റോഡ് കി. മീ. 40/700-42/00-ന് ഇടയിൽ സ്ക്രിപ്പ് ബി.റ്റി.—` 10 ലക്ഷം	25,000
32	117/2012-13—ഇരട്ടക്കുളം-വാണിയംപാറ റോഡ് കി. മീ. 12/100-13/300-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	47	132/2012-13—മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നതടാകം റോഡ് കി. മീ. 23/800-24/400, 25/800-26/200, 26/600-26/700, 26/850-26/900, 28/800-29/600-ന് ഇടയിൽ സ്ക്രിപ്പ് ബി.റ്റി.—` 15 ലക്ഷം	37,500
33	118/2012-13—കഴനി-പഴമ്പാലക്കോട് റോഡ് കി. മീ. 3/800-4/700-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 12 ലക്ഷം	30,000	48	133/2012-13—ഒറ്റപ്പാലം-മണ്ണാർക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 22/800-23/200-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
34	119/2012-13—കണിമംഗലം ചെറുകുന്നം-മംഗലം ഡാം റോഡ് കി. മീ. 1/300-2/500-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	49	134/2012-13—മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നതടാകം റോഡ് കി. മീ. 45/500-46/00, 47/00-48/600-ന് ഇടയിൽ സ്ക്രിപ്പ് ബി.റ്റി.—` 15 ലക്ഷം	37,500
35	120/2012-13—ഇരട്ടക്കുളം-വാണിയമ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 13/800-14/800-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 13 ലക്ഷം	32,500	50	135/2012-13—കാര്യവട്ടം-അലനല്ലൂർ റോഡ് കി. മീ. 11/00-11/750-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
36	121/2012-13—കുന്നംകാട്-വാർക്കുളമ്പ് റോഡ് കി. മീ. 6/00-7/500-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	51	136/2012-13—അമ്പലപ്പാറ-മേലൂർ-കീഴൂർ റോഡ് കി. മീ. 8/00-9/200-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 12 ലക്ഷം	30,000
37	122/2012-13—നെന്മാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് കി. മീ. 17/300-18/00-ന് ഇടയിൽ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം—` 15 ലക്ഷം	37,500	പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—ഉപരിതലം പുതുക്കൽ		
38	123/2012-13—നെന്മാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് കി. മീ. 25/850-26/00-ന് ഇടയിൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 25 ലക്ഷം	62,500	52	137/2012-13—നെന്മാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് കി. മീ. 0/00-0/300-ന് ഇടയിൽ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം—` 15 ലക്ഷം	37,500
39	124/2012-13—തത്തമംഗലം-നാട്ടുകൽ റോഡ് കി. മീ. 7/00-7/200-ന് അപകട സാധ്യത കൂടിയ മേഖല-അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 9 ലക്ഷം	22,500	53	138/2012-13—ഗോപാലപുരം-മീനാക്ഷിപുരം റോഡ് കി. മീ. 4/500-6/500-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
40	125/2012-13—പുതുനഗരം-കിണാശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 0/080-0/300, 0/700-1/100, 1/250-20/050, 2/650-2/900-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം നന്നാക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500	54	139/2012-13—വേലന്താവളം-കുപ്പാണ്ടകുണ്ടനൂർ റോഡ് കി. മീ. 4/00-5/00-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
41	126/2012-13—പാലക്കാട്-ചിറ്റൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/600-1/200-ന് ഇടയിൽ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം—` 15 ലക്ഷം	37,500	55	140/2012-13—തച്ചനടി-പ്ലാഴി റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/100-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
42	127/2012-13—തേക്കുറുശ്ശി-പെരുവെമ്പ് റോഡ് കി. മീ. 5/200-6/086-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000	56	141/2012-13—പറളി-കോസ്വെ കി. മീ. 2/500-3/500-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000
43	128/2012-13—കഞ്ചിക്കോട്-പാറ-കുന്നാച്ചി റോഡ് കി. മീ. 0/00-0/800-ന് ഇടയിൽ അടിയന്തിര കേടുപാടുകൾ തീർക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000	57	142/2012-13—ഇരട്ടക്കുളം-വാണിയമ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 7/00-8/100-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500
			58	143/2012-13—കുഴൽമന്ദം-ബസാർ റോഡ് കി. മീ. 2/500-3/400-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 12 ലക്ഷം	30,000

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ അവാർഡ് വർക്ക്സ് 2012-13			73	158/2012-13—കുമരംപുത്തൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്-മള്ളിയിൽ-പാലക്കുളി റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/600-ന് ഇടയിൽ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500
59	144/2012-13—കുളവൻമുക്ക്-കുത്തനൂർ റോഡ് കി. മീ. 3/00-4/500-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	74	159/2012-13—ഷോളയാർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്-ആനക്കുട്ടി-ചാത്തി അമ്മൻഅമ്പലം-പഴയരുപ റോഡ് കി. മീ. 0/800-2/00-ന് ഇടയിൽ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500
60	145/2012-13—കണ്ണൂർ-മാത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/600-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	75	160/2012-13—കോട്ടോപ്പാടം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്-കച്ചേരിപറമ്പ്-പുളിച്ചിപാറ-വേട്ടുക്കുളം റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/00-ന് ഇടയിൽ ടി—` 20 ലക്ഷം	50,000
61	146/2012-13—കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി. മീ. 3/00-5/00-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 25 ലക്ഷം	62,500	ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1, 8, 9, 14, 20, 28, 38, 40, 61 ഇവയ്ക്ക് ` 3,990, ക്രമനമ്പർ 2, 5, 6, 7, 12, 13, 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 32, 34, 36, 37, 41, 47, 49, 52, 55, 57, 59, 60, 62, 65, 66, 70, 72, 73, 74 ഇവയ്ക്ക് ` 2,415, ക്രമനമ്പർ 3, 4, 30, 31, 75 ഇവയ്ക്ക് ` 3,150, ക്രമനമ്പർ 10, 11 ഇവയ്ക്ക് ` 2,520, ക്രമനമ്പർ 15, 18, 33, 51, 58 ഇവയ്ക്ക് ` 1,890, ക്രമനമ്പർ 16, 39, 42, 43, 44, 46, 48, 50, 53, 54, 56, 64, 69, 71 ഇവയ്ക്ക് ` 1,575, ക്രമനമ്പർ 26, 45 ഇവയ്ക്ക് ` 1,470, ക്രമനമ്പർ 35, 63 ഇവയ്ക്ക് ` 2,100, ക്രമനമ്പർ 67, 68 ഇവയ്ക്ക് ` 3,780.		
62	147/2012-13—കുഴൽമന്ദം-കൊടുവായൂർ റോഡ് കി. മീ. 4/00-5/600-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 15 ലക്ഷം	37,500	ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന തീയതി—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 16 വരെ—28-7-2012 മുതൽ, ക്രമനമ്പർ 17 മുതൽ 32 വരെ—31-7-2012 മുതൽ, ക്രമനമ്പർ 33 മുതൽ 48 വരെ—2-8-2012 മുതൽ, ക്രമനമ്പർ 49 മുതൽ 64 വരെ—7-8-2012 മുതൽ, ക്രമനമ്പർ 65 മുതൽ 75 വരെ—10-8-2012 മുതൽ.		
63	148/2012-13—കുഴൽമന്ദം-മങ്കര റോഡ് കി. മീ. 13/200-13/400, 14/200-15/00-ന് ഇടയിൽ കേടായ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 13 ലക്ഷം	32,500	ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 16 വരെ—3-8-2012, 17 മുതൽ 32 വരെ—7-8-2012, ക്രമനമ്പർ 33 മുതൽ 48 വരെ—9-8-2012, ക്രമനമ്പർ 49 മുതൽ 64 വരെ—14-8-2012, ക്രമനമ്പർ 65 മുതൽ 75 വരെ—17-8-2012.		
സാധാരണ റിപ്പയർ പ്രവൃത്തികൾ			പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—31-12-2012 വരെ.		
64	149/2012-13—പുളിയറ-തുമ്പപ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 0/00-0/500-ന് ഇടയിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 10 ലക്ഷം	25,000	കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—‘സി’-യും ഉപരിയും.		
65	150/2012-13—മാണ്ടൻപെട്ടി-തോട്ടപ്പടി റോഡ് കി. മീ. 0/00-3/00-ന് ഇടയിൽ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500	ദർഘാസുകൾ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് (പി.) നമ്പർ 13/2012/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തീയതി 1-2-2012 പ്രകാരം പരിഷ്കരിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവലിലെ നിബന്ധനകൾ എല്ലാം ഇതിന് ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.		
66	151/2012-13—പോട്ടൂർ ജറാം-ഗോവിന്ദപുരം ക്ഷേത്രം റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/200-ന് ഇടയിൽ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500	ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയത് കരാറുകാർക്ക് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റുരേഖകൾ സഹിതം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, പാലക്കാട് സമർപ്പിക്കാവുന്നതുമാണ്.		
67	152/2012-13—തച്ചമ്പാറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ തച്ചമ്പാറ-അപ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 0/00-2/00-ന് ഇടയിൽ ടി—` 24 ലക്ഷം	60,000	ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ദേശസാൽകൃത ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. പ്രമാണങ്ങളുടെ വില യാതൊരു കാരണവശാലും മടക്കി നൽകുന്നതല്ല.		
68	153/2012-13—കരിമ്പ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്-ചെരുളളി-കുറിഞ്ഞിപ്പാടം റോഡ് കി. മീ. 0/00-3/00-ന് ഇടയിൽ ടി—` 24 ലക്ഷം	60,000			
69	154/2012-13—കോട്ടോപ്പാടം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്-പുളിക്കുളമ്പ്-പാറയിൽക്കുളമ്പ് റോഡ് കി. മീ. 0/500-1/00-ന് ഇടയിൽ ടി—` 10 ലക്ഷം	25,000			
70	155/2012-13—കോട്ടോപ്പാടം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്-കൊമ്പം-ആലക്കുന്ന്-കോട്ടോപ്പാടം റോഡ് കി. മീ. 0/000-2/200-ന് ഇടയിൽ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,000			
71	156/2012-13—മണ്ണാർക്കാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്—കൊന്നംകോട്-എം.ഇ.റ്റി.സ്കൂൾ-ചേലേൻകര റോഡ് കി. മീ. 0/00-2/400-ന് ഇടയിൽ ടി—` 10 ലക്ഷം	25,000			
72	157/2012-13—തെങ്കര ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്—പുഞ്ചക്കോട്-മുതലക്കുളം-മുണ്ടക്കുളി റോഡ് കി. മീ. 0/00-2/500-ന് ഇടയിൽ ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500			

ജോലിക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിരതദ്രവ്യം പാലക്കാട് മാരാവുന്നവിധം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ ഈട് നൽകി ദർഘാസിന്റെ കൂടെ അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അധിക ടെണ്ടർ നിരക്ക് അനുവദിക്കുന്നതല്ല.

ടെണ്ടറുകളും ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റുകളും രജിസ്ട്രേഷൻ/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

കരാറുകാർ അവരവരുടെ നിലവിലുള്ള ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിലുള്ള ഒരു പ്രാഥമിക കരാർ ` 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ ടൈപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിട്ട് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ദർഘാസിനോടൊപ്പം അനുബന്ധം രണ്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള റിക്വസിഷൻ ഫോർ ഇ പേമെന്റ് നിർബന്ധമായും അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അല്ലാതെ സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസുകൾ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്
നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, (ഒപ്പ്)
പാലക്കാട്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം
[നമ്പർ 12/2012-13]

നമ്പർ ഡി.സി. 13/ടി.എൻ./2012-13. 2012 ജൂലൈ 4.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, കോഴിക്കോട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് 1-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതാണ്. അന്നേ ദിവസം അവധിയാണെങ്കിൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)

കണ്ണൂർ ജില്ല

- 1 ആറളം ബ്രിഡ്ജ്-ആറളം ടൗൺ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം, ഏടൂർ-കോട്ടുകുപ്പാറ-കരിക്കോട്ടകരി-ഈന്തംകരി-അങ്ങാടി കടവ്-വാണിയപാറ-രണ്ടാകടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 9/000 മുതൽ 13/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ, വള്ളിത്തോട് മുന്നാംകുറ്റി-കളിയന്തറ

(1)	(2)	(3)
	(വഴി) ചരൽ-പുല്ലം പാറത്തട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 10/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ, മാനത്താന ഓടന്തോട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/100 വരെ പുനരുദ്ധാരണം—` 1,69,72,492	4,24,350
2	കോളിക്കടവ്-വട്ടിയറ-പയം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ—` 49,65,264	1,24,150

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 25,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 7,450 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—1-8-2012, 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—1-8-2012, 4.30 മണി.

കരാറുകാരന് വേണ്ട യോഗ്യത—ക്രമനമ്പർ 1-ന് പൊതുമരാമത്ത് ജലസേചനവകുപ്പിൽ എ ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ബി ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 6 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 3 മാസം.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ “www.kerala.pwd.gov.in”-ൽ ഹോം പേജിൽ “Latest Tenders—Read More” എന്ന ലിങ്കിൽ ദർഘാസ് തുറക്കുന്നതിന് അഞ്ച് ദിവസം മുമ്പുമുതൽ ലഭ്യമാണ്. ഇത് കരാറുകാർക്ക് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ഫോമുകൾ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് എന്നവർക്ക് മാരാവുന്നവിധം ദേശസാൽകൃത ബാങ്ക്, ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്, നിരതദ്രവ്യം, പ്രാഥമിക കരാർ, രജിസ്ട്രേഷന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ കോപ്പി എന്നിവ സഹിതം ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകൾ തപാൽമാർഗ്ഗം രജിസ്റ്റേർഡ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കരാറുകാർ അവരുടെ ഇ-മെയിൽ ഐ.ഡി. നമ്പരും ഫാക്സ് നമ്പരും ദർഘാസിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. തപാലിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പുതുക്കിയ മാനുവൽ പ്രകാരം ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ അന്വേഷിച്ചാൽ അറിയാവുന്നതാണ്. ബി. എം. & ബി. സി. പ്രവർത്തികളുടെ ടെണ്ടർ ലഭിക്കുന്ന കരാറുകാരൻ പ്രസ്തുത പ്രവർത്തികൾ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ യന്ത്രസാമഗ്രികളുടെ വിശദവിവരം ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പുതുക്കിയ മാനുവൽ പ്രകാരം ഉള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ടി ദർഘാസുകൾക്ക് ബാധകമായിരിക്കും.

സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, ഉത്തരമേഖല,
നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും,
കോഴിക്കോട്. (ഒപ്പ്)
സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി.1/ടി.എൻ./5/2012-13.

2012 ജൂൺ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ പ്രവർത്തികളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതിയിൽ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്ന് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഫോറത്തിന്റെ നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വില കോഴിക്കോട് ബിൽഡിംഗ്സ് സർക്കിളിനുകീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിൽ പണം അടച്ച രസീതോ ഏതെങ്കിലും ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിൽ നിന്നും എടുത്ത സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശപ്രവൃത്തികളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് എന്ന പേരിൽ മറാവുന്നവിയത്തിൽ എടുത്ത ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റോ ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറത്തിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ, മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒക്കുലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ആവശ്യമായ തുകയ്ക്കുള്ള നിരതദ്രവ്യം അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പേരിൽ പ്ലഡ്ജ് ചെയ്ത് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കണം. ഇതോടൊപ്പം കരാറുകാരന്റെ ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും പാൻ കാർഡിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതിയിൽ രജിസ്ട്രേഡ് തപാൽ/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് മുഖേന ഈ ഓഫീസിൽ ദർഘാസുകൾ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ ഓഫീസിൽ ദർഘാസുകൾ നേരിട്ട് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. തപാൽ വകുപ്പിലുള്ള കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം	ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില	ദർഘാസ് പ്രമാണം വെബ് സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാകുന്ന തീയതി	ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും	കരാറു കാരുടെ യോഗ്യത
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	2/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ. സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഒറ്റപ്പാലത്ത് കടമ്പൂർ ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിനുവേണ്ടി അഡിഷണൽ ബിൽഡിംഗിന്റെ നിർമ്മാണം (റീടെണ്ടർ)—` 101.17 ലക്ഷം	2,52,950	` 15,815 (15,200+608+7)	1-8-2012-ാം തീയതി മുതൽ	9-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	എ ക്ലാസ്
2	8/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ. സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മണ്ണാർക്കാട് താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഫോസ്പിറ്റലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളും പുതിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണവും (റീടെണ്ടർ)—` 254.70 ലക്ഷം	6,36,800	` 26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ടി
3	9/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ. സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കല്ലേപ്പള്ളിയിൽ എൻ.ജി.ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മാണം (റീടെണ്ടർ)—` 324.09 ലക്ഷം	8,10,250	` 26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ബി ക്ലാസ്
4	35/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ. സി.—കാസറഗോഡ് ഡിസ്ട്രിക്ട് വെറ്റേറിനറി സെന്ററിന്റെ നിർമ്മാണം—` 74.50 ലക്ഷം	1,86,250	` 11,655 (11,200+448+7)	7-8-2012-ാം മുതൽ	16-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	എ ക്ലാസ്
5	36/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ. സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വിവിധ റസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ ഇൻവെർട്ടർ വിതരണവും സ്ഥാപിക്കലും—(റീടെണ്ടർ)—` 2,69,000	6,750	` 625 (600+24+1)	2-8-2012-ാം തീയതി മുതൽ	9-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	ടി
6	37/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ. സി.—കോഴിക്കോട് ഗവൺമെന്റ് ഹോമിയോ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ മെൻസ് ഹോസ്റ്റലിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം (ഫേസ്-1)—` 210 ലക്ഷം	5,25,000	` 26,010 (25,000+1,000+10)	ടി	ടി	ടി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
7	38/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ.സി.—കോഴിക്കോട് ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ബ്ലോക്കിന് വേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം (ഫേസ്-1)—` 190 ലക്ഷം	4,75,000	` 26,010 (25,000+1,000+10)	2-8-2012-ാം തീയതി മുതൽ	9-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	എ ക്ലാസ്
8	39/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ.സി.—മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഒരുക്കുങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളിനു വേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 198 ലക്ഷം	4,95,000	` 26,010 (25,000+1,000+10)	സി	സി	സി
9	40/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ.സി.—മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ മഞ്ചേരി ഗവൺമെന്റ് ഗേൾസ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 97 ലക്ഷം	2,42,500	` 15,190 (14,600+584+6)	7-8-2012-ാം തീയതി മുതൽ	16-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	സി
10	41/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ.സി.—കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിനോടനുബന്ധിച്ച് നഴ്സിംഗ് കോളേജിനുവേണ്ടി മെൻസ് ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മാണം—` 270 ലക്ഷം	6,75,000	` 26,010 (25,000+1,000+10)	2-8-2012-ാം തീയതി മുതൽ	9-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	സി
11	42/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ.സി.—കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഗവൺമെന്റ് ബ്രണ്ണൻ കോളേജ് ധർമ്മടത്തിനുവേണ്ടി പുതിയ അക്കാദമിക്ക് ബ്ലോക്കിന്റെയും സെമിനാർ ബ്ലോക്കിന്റെയും നിർമ്മാണം—` 325 ലക്ഷം	8,12,500	` 26,010 (25,000+1,000+10)	സി	സി	സി
12	43/2012-13/എസ്.ഇ.എൻ.സി.—വയനാട് ജില്ലയിൽ മേപ്പാടി പോളിടെക്നിക്നുവേണ്ടി ലേഡീസ് ഹോസ്റ്റൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 230 ലക്ഷം	5,75,000	` 26,010 (25,000+1,000+10)	7-8-2012-ാം തീയതി മുതൽ	16-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	സി
13	44/2012-13/എസ്.ഇ.എൻ.സി.—മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പെരിന്തൽമണ്ണ പി.ടി.എം. കോളേജിന് സ്റ്റാഫ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മാണം—` 235 ലക്ഷം	5,87,500	` 26,010 (25,000+1,000+10)	14-8-2012-ാം തീയതി മുതൽ	24-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	സി
14	3/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ.സി.—പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഷൊറണ്ണൂർ കുനത്തറ ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം (റീ ടെണ്ടർ)—` 106.99 ലക്ഷം	2,67,500	` 16,750 (16,100+644+6)	സി	സി	സി
15	45/2012-13/എസ്.ഇ.എൻ.സി.—വയനാട് ജില്ലയിൽ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ ബ്ലോക്ക് എ ഫേസ് 2 (ഡി.പി.സി. ബിൽഡിംഗ്, കൽപ്പറ്റ) കെട്ടിട നിർമ്മാണം (റീ ടെണ്ടർ)—` 306.28 ലക്ഷം	7,65,700	` 26,010 (25,000+1,000+10)	സി	സി	സി
16	46/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ.സി.—മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ മലപ്പുറം ഗവൺമെന്റ് ബോയ്സ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 111 ലക്ഷം	2,77,500	` 17,690 (17,000+680+10)	സി	സി	സി
17	47/2012-13/എസ്.ഇ. എൻ.സി.—കോഴിക്കോട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ കോൺഫറൻസ് ഹാളിൽ പി. എ. സിസ്റ്റത്തിന്റെ വിതരണവും സ്ഥാപിക്കലും (റീ ടെണ്ടർ)—` 80,816 ലക്ഷം	2,050	` 210 (200+8+2)	7-8-2012-ാം തീയതി മുതൽ	16-8-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ	സി

പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1, 9, 14, 16 ഇവയ്ക്ക് 10 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2, 10, 15 ഇവയ്ക്ക് 18 മാസം, ക്രമനമ്പർ 3, 11 ഇവയ്ക്ക് 20 മാസം, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 9 മാസം, ക്രമനമ്പർ 5-നും 17-നും 1 മാസം, ക്രമനമ്പർ 6, 7, 8 ഇവയ്ക്ക് 15 മാസം, ക്രമനമ്പർ 12, 13, ഇവയ്ക്ക് 16 മാസം.

പ്രവൃത്തിയുടെ ദർഘാസുകൾ അവ സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30 മണിക്ക് സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്.

ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാത്തന്നെ സമയബന്ധിതമായി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തികസഹിതയും മറ്റ് തയ്യാറെടുപ്പുകളും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ ബില്ലുകൾ കിട്ടാനുള്ള കാലതാമസംമൂലം പ്രവൃത്തി താമസിപ്പിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. പ്രവൃത്തി തീർക്കുവാനുള്ള കാലാവധി, ഫോറം 83-ലെ നിബന്ധനകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്. എന്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ ദർഘാസ് ദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം സ്വീകരിക്കുന്നതും തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ഇലക്ട്രോണിക്സ് പ്രവൃത്തിക്ക് ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ലൈസൻസിന്റെ പകർപ്പിന് പകരം മേൽപ്പറഞ്ഞ രീതിയിലുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ മുൻപരിചയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഇലക്ട്രോണിക്സ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്തവകുപ്പ്
കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ പ്രവൃത്തികളും,
ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട്-673 001.

(ഒപ്പ്)

സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി1-ടെണ്ടർ-2012-13 (1).

2012 ജൂലൈ 2.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, മാനന്തവാടി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—1/2012-13—വിവിധ റോഡുകളിലുള്ള അനധികൃത കൈയേറ്റങ്ങളും മറ്റും ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ—
` 3 ലക്ഷം

നിരതദ്രവ്യം—` 7,500.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില—` 625.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന തീയതി—20-7-2012 മുതൽ.

ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ടുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—27-7-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ.

ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—27-7-2012 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

കരാറുകാരന് വേണ്ട യോഗ്യത—ക്ലാസ് ഡിയും ഉപരിയും.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—15 ദിവസം മുതൽ 1 മാസം വരെ.

ടെണ്ടർ ഫോറവും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ

സഹിതം ഈ ആഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ.റ്റി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ.മ.വ. തിരുവനന്തപുരം, തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിതസമയത്തിന് മുൻപായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാകുന്നു.

ടെണ്ടർ ഫോറത്തിന്റെ നിശ്ചിത വില അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് എസ്. ബി. ഐ./ എസ്. ബി. ടി., മാനന്തവാടി ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്ന വിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറത്തിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും രജിസ്റ്റേർഡ് പോസ്റ്റ്, സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. തപാൽ വകുപ്പിലോ കൊറിയർ സർവീസിലോ വരുന്ന കാലതാമസത്തിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. യാതൊരു കാരണവശാലും ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി 15 ദിവസം മുതൽ 1 മാസം വരെ. കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗ്യത 'ഡി' യും ഉപരിയും രജിസ്ട്രേഷൻ ആകുന്നു. കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് രജിസ്ട്രേഷന്റെ പകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ` 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ ടൈപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ടി ദർഘാസ് നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്തുകൾ ഉപവിഭാഗം,
മാനന്തവാടി.

(ഒപ്പ്)

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ.